

## Angebot 5: Flugbereites X-UFO mit SwissGyro (limitiert!)

UFO Doctor, April 16th, 2009, rev. May 10th, 2009

Auf Anfrage wird auch ein flugfertig montiertes X-UFO mit SwissGyro angeboten. Der mechanische Kreisel „SwissGyro“ sorgt für gute Flugeigenschaften, beschrieben unter <http://www.ufo-doctor.ch/>



Fig. 1. X-UFO mit SwissGyro und Zubehör, ohne LIPO/Ladegerät



Fig. 2. SwissGyro montiert mit Überrollbügel, Haube mit EPP-Schutz



Fig. 3. Zubehör: QS-Bericht zum SwissGyro, Montagplatte, Akku-Korb, Kabel mit Tamiya Akku-Buchse (auf Wunsch am anderen Ende BEC-Stecker)

### Lieferumfang

- 1 Original X-UFO, neuwertig, nach erfolgreichem Testflug verpackt
- 1 SwissGyro für Nick und Roll, gemäss Angebot 1 auf <http://www.ufo-doctor.ch/>
- 1 Original Fernsteuersender, geprüft
- 1 Akku-Körbchen und Kabel mit Tamiya Akku-Buchse, passend zu X-UFO
- 1 Dokumentation zu X-UFO und QS-Protokoll SwissGyro mit Serie Nummer
- 1 Satz Propeller

Kosten: ab Euro 249.-/ CHF 373.- auf Anfrage, je nach momentaner Verfügbarkeit

Nicht inbegriffen: LIPO Akku (empfohlen 3-Zellen Lipo 450 mAh) mit Ladegerät mit Balancer und Netzteil, total ab ca. 50 Euro z.B. erhältlich bei:

<http://shop.lipopower.de/index.php?a=525&JTLSHOP2=29e966c7dda5653187b83b591d2cf55b>. Bitte passende Stecker/Adapterkabel mitbestellen!

### An wen richtet sich dieses Angebot?

1. Quadrocopter Piloten mit noch wenig Flugerfahrung. Dieses leichte mit SwissGyro ausgerüstete X-UFO fliegt gutmütig ohne zu Flippen und bei einem Absturz geht höchstens der Schutzrahmen kaputt, der selber mit Kraftkleber Pattex repariert werden kann. Ersatzmaterial steht für dieses X-UFO bis auf weiteres zur Verfügung. Mit zunehmender Erfahrung können die SwissGyro-Sensoren auf dynamischen Flug eingestellt und der Schutzrahmen zum Fliegen gegen den Wind entfernt werden: <http://forum.xufo.net/bb/viewtopic.php?t=1606&postdays=0&postorder=asc&start=195>
2. Mechanik Freaks, die von funktionierender Feintechnik begeistert sind und sich ein Unikat zur Weitervererbung an ihre Enkel sichern möchten.

Viele Grüsse vom UFO Doctor

## **Anhang: Hinweise zum X-UFO mit SwissGyro**

### **Flugeigenschaften**

Das X-UFO mit Original Silverlit Kreisel ist eine geniale Erfindung, zeigte aber einige Mängel die im „forum.xufo.net“ ausführlich diskutiert wurden.

Mit einem SwissGyro fliegt nun ein X-UFO so, wie es eigentlich sollte:

- Eigenstabil, schwebt ohne Fernsteuerbefehle bei Windstille nahezu an Ort
- Nach einem Nick/Roll-Steuerbefehl richtet sich das X-UFO wieder von selbst auf
- Kreisel und Bord-Elektronik überleben heftige Abstürze
- Sensoren werkmässig eingestellt für sichere Flüge mit begrenzten Schräglagen
- Sensoren selber einstellbar für dynamische Flüge mit grossen Schräglagen
- Ein Genuss für Piloten mit wenig und viel Flugerfahrung
- Dank Gewicht von nur 272 Gramm (mit LIPO) keine Gefahr für die Umwelt

Aber:

- Erst nach längerem Training beherrscht man das X-UFO so, dass man in einem kleineren Raum sicher herumfliegen kann. Übung macht den Meister!
- Auch bei sorgfältiger Trimmung dreht sich das X-UFO etwas um die Hochachse. Auf der Homepage steht das Angebot 2 „SwissGyro Nick, Roll und Gier“ die dieses Gieren wesentlich einschränkt.

### **Hinweise zum Betrieb des X-UFO mit LIPO Akku**

- Um die Motoren zu schonen, sind leichte 3-Zellen LIPO mit nur 450 mAh besonders geeignet. Damit sind dynamische Flüge bis zu 12 Minuten Flugzeit bei langer Gebrauchsdauer möglich.
- LIPO Akku nie tiefentladen! Bei nachlassender Motorleistung sofort landen sonst wird besonders bei einem älteren LIPO eine oder mehrere Zellen zerstört.
- Nur ein dazu passendes LIPO-Ladegeräte verwenden.
- LIPO auf feuerfester Unterlage laden und auf Sichtweite überwachen  
Dies ist das Wichtigste, mehr zur Pflege von LIPO Akkus siehe unter:  
<http://shop.lipopower.de/Sicherheitshinweise-fuer-Lipos>

### **Bemalung und Reparaturen:**

Auf grössere Entfernung ist es bei Tag schwierig zu erkennen, wo bei einem X-UFO vorne und hinten ist. Bei Nacht helfen die rot/blauen Positionslichter. Durch Bemalung des hinteren Bogens mit dem blauen TAMIYA Spray TS-10 ist auch dieses Problem gelöst.

Ein gebrochener Rahmen kann sehr gut mit dem Kraftkleber Pattex repariert werden. Nach 30 Minuten ist das X-UFO wieder flugbereit. Kleinere Farbschäden können mit dem grauen TAMIYA Spray TS-30, aufgetragen mit einem Pinsel, gut behoben werden. Der Pattex Kleber eignet sich auch zur Fixieren der Haube, die den SwissGyro und die X-UFO Elektronik schützt.

Ratschläge für kleinere und grössere Reparaturen sind zu finden unter:

<http://forum.xufo.net/bb/viewforum.php?f=19&sid=8588b86a8ef6e0872c830827b294a5c2>

## **Kurze Beschreibung der Entwicklung des SwissGyro**

An der Entwicklung und Herstellung des SwissGyro waren in den Jahren 2006-2009 Fachhochschulen und Lehrwerkstätte in CH und D beteiligt, nähere Angaben dazu in der Memberzone von [www.ufo-doctor.ch](http://www.ufo-doctor.ch). Der Zugang zur Memberzone wird auf Anfrage gerne erteilt.

Jeder SwissGyro ist ein handgefertigtes Original, vergleichbar mit einer mechanischen Luxusuhr in limitierter Auflage.

Die Montage der ersten SwissGyro Serie in Zweisimmen (CH) und Kiel (D) war mit Arbeitsaufwand von 9h/Gyro verbunden, der durch markgerechte Lohnkosten nicht gedeckt werden kann. Der UFO Doctor arbeitet ehrenamtlich, falls ein Gewinn erzielt wird, geht dieser an die Berner Fachhochschule.

An dieser Stelle möchte sich der UFO Doctor beim schweizerischen und deutschen Silverlit Importeur für die geschenkten Original-Silverlit Kreisel bedanken, ohne die der Umbau auf SwissGyro nicht möglich gewesen wäre.

Der schweizerische Silverlit-Importeur stellte grosszügigerweise den Lehrwerkstätten mehrere X-UFO Packungen aus Kunden-Rücksendungen zur Verfügung. Durch Kannibalisierung konnten einige praktisch neuwertige X-UFO mit guten Flugeigenschaften gewonnen werden. Weiter konnten für zukünftige Reparaturen viele Ersatzteile für SwissGyro-Kunden bereitgestellt werden.

Guten Flug und viel Spass!

.